Der Fahrschul-Profi

FACHINFORMATIONEN FÜR DIE ERFOLGREICHE FAHRSCHULE

Ausgabe Nr. 1/2024 | APRIL 2024 | DEGENER Verlag GmbH

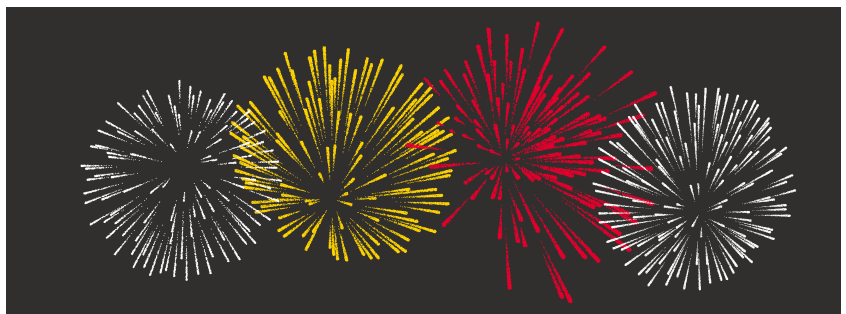
INHALT

DEGENER Workbook 360° Fahraufgaben – Klasse A 3

AKTUELL
Das DVPI, jetzt auch in Mannheim 4

JÖRG HÜBELER
CO2-Reduktion durch HVO-Kraftstoffe 4

AKTUELL
Neues für die Weiterbildung 7



DEGENER CELEBRATION DAY

Uns als führender Verkehrsfachverlag in Deutschland ist es wichtig, unseren Kunden stets die bestmöglichen Fachinformationen rund um das Thema Verkehrserziehung sowie aktuelles Material für die Aus- und Weiterbildung von Fahrlehrern und Berufskraftfahrern zu bieten. Dazu laden wir regelmäßig zu den DEGENER Celebration Days ein. Lernen Sie unsere Produkte und Produktneuheiten direkt bei uns vor Ort kennen, stellen Sie Ihre Fragen direkt bei uns und genießen Sie das Buffet in entspannter Atmosphäre.

JETZT ANMELDEN
WWW.DEGENER.DE/CELEBRATION

DEGENER 90 JAHRE

EDITORIAL

OFSA II und Fahrschulpraxis zusammenführen!

Steigen Sie ein, wir nehmen Sie mit in ein neues Zeitalter der Fahrschulen! – Seit 90 Jahren unterstützt der in dritter Generation familiengeführte DEGENER Verlag Fahrschulen, Ausbildungsstätten, Bildungsträger und -Institute bei Ihrer täglichen Arbeit. Mehr denn je sind qualitativ hochwertige, innovative Produkte gefragt, die den derzeitigen Herausforderungen gewachsen sind und Sie bestmöglich entlasten.

Es geht um viele Herausforderungen: Digitalisierung, Bürokratieabbau, Energie- und Mobilitätswende, um nur einige zu nennen – dazu neue gesetzliche Regelungen auf europäischer und nationaler Ebene, natürlich auch im Bereich des Fahrerlaubniswesens. Angekündigte Gesetze und Verordnungen, wie z. B. OFSA II gilt es mit der bestehenden Praxis in Einklang zu bringen. Damit der Berufsstand später mit den neuen Vorgaben arbeiten kann, unterstützen wir Sie bei der Umsetzung. So bleibt der Wirtschaftszweig der Fahrausbildung erhalten und eine qualitativ hochwertige Ausbildung kann weiterhin gewährleistet werden.

Stellen Sie jetzt um auf die leistungsfähige Fahrschulverwaltung FAHRSCHULOFFICE 360° von DEGENER, damit das Wort „Bürokratieabbau“ auch das hält, was es verspricht und Ihnen einen Nutzen bringt!

Nicht nur die zukünftige Gestaltung und Individualität der Fahrschulunterrichte ist von herausragender Bedeutung, sondern auch die passend Organisation Ihrer Fahrschülerinnen und Fahrschüler jetzt und in Zukunft.

Der Digitalisierungsgrad der Branche ist bereits sehr hoch, hier gilt es anzuknüpfen und die Akteure zu fördern, aber nicht zu überfordern. Die DEGENER Fahrsimulatoren 360° simdrive III für die Pkw- und der Lkw- und Bus-Simulator 360° simdrive Truck bringen Ihrem Unternehmen einen sofort verfügbaren Nutzen. Rein didaktisch stellen die Fahrsimulatoren in der Fahrausbildung den Brückenschlag zwischen Theorie und Praxis dar. Ihre persönlichen und betrieblichen Ressourcen werden geschont! Sowohl durch die leicht erlernbare Haptik im Umgang mit den Bedienelementen eines Fahrzeugs während der Erstausbildung, als auch das Verstehen erster Regularien des Fahrens, entlasten Sie und Ihre Schüler kompetent.

Unsere Aufgabe war und ist es, die Theorie und die Praxis bestmöglich mit Konzepten und Produkten zu verknüpfen und für Sie den maximalen Nutzen für die erfolgreiche Fahrausbildung zu erreichen – immer im Sinne einer Verbesserung der Verkehrssicherheit!

Wir laden Sie ein, gemeinsam mit uns die zukünftigen Herausforderungen zu meistern!

Hans-Joachim Reimann
Chefredakteur

EXKLUSIV IM INTERVIEW: FAHRLEHRER LUKAS

Fahrlehrer Lukas meets DEGENER

» FRAGE: Millionen Menschen feiern ihn und seine Tipps um sicher zum Führerschein zu gelangen: Fahrlehrer Lukas aus Heidelberg, der wohl bekannteste Fahrlehrer Deutschlands

Lukas Can hilft mit seinen Videos den Fahrschülern durch die Prüfung. Dabei setzt er seine Erfahrung und Expertise als Fahrlehrer ein und weiß, worauf es ankommt. Lukas nimmt sein Millionen-Publikum mit in seinen Fahrlehrer-Alltag und zeigt komplizierte Verkehrssituationen, an denen schon manch eine praktische Prüfung gescheitert ist. Die nötigen Tipps und Tricks um solche Verkehrssituationen zu bewältigen, sind für seine Zuschauer goldwert. Dabei soll Menschen, die sich in der Führerscheinausbildung befinden, geholfen werden neue Erkenntnisse zu sammeln, Wissen zu vertiefen und zu verstehen. Aber auch hilfreiche Informationen für die Theorieprüfung und Hinweise zu Prüfungsfragen die manchmal ganz schön tricky sein können, runden den Content seines Social-Media-Auftrittes ab. Alles in einem: eine hilfreiche und gute Unterstützung in der Führerscheinausbildung. Nahbar, praktisch und auf Augenhöhe. Nicht zu vergessen: er vermittelt sein Wissen und seine Erfahrung an dem Ort, wo sich der Großteil der Fahrschüler Deutschlands tummelt: auf Social-Media.

Das Werk „Sicher zum Führerschein“ begleitet Fahrschüler von den theoretischen Grundlagen über die praktischen Fahrstunden bis hin zu den Prüfungen. Sein neues Buch enthält die relevantesten technischen Prüfungsfragen der praktischen Führerscheinprüfung, häufige Prüfungsfehler und vieles mehr – alles aus der Perspektive des erfahrenen Fahrlehrers. Ein Buch, als Begleiter für Fahrschüler und „alte Hasen“ in Theorie als auch Praxis.

» FRAGE: TikTok oder Instagram und warum?

Definitiv TikTok, auf dieser Plattform bin ich groß geworden. Instagram kam erst 7 oder 8 Monate später dazu, nachdem ich auf TikTok bereits einiges an Reichweite generieren konnte. Auch für den Fahrschulunterricht bietet TikTok einen größeren Mehrwert, die Kurzclips geben mir viel mehr Raum und Nutzungsmöglichkeiten. Ich nutze aber nicht nur meine eigenen Videos im Unterricht, sondern auch die von anderen Content-Creatorn.

» FRAGE: Wie ist das mit der Popularität im Alltag?

Mittlerweile werde ich oft nach einem Foto gefragt. Meistens höre ich ein „Ey, bist du der von TikTok?“. Am Anfang war das wirklich komisch, denn eigentlich bin ich ja nur ein Fahrlehrer. Mittlerweile habe ich mich daran gewöhnt und mache das sehr gerne. Ihr könnt mich immer gerne ansprechen.

» FRAGE: Warum der Beruf des Fahrlehrers?

Weil man gut verdient (lachend)! Nein, im Ernst, mittlerweile ist der Verdienst wirklich ordentlich. Vorher war ich Chemikant im Schichtbetrieb mit Ertagsarbeit. Ich war unzufrieden und wollte mich auf Dauer nicht all diesen giftigen Stoffen aussetzen. Also habe ich überlegt, was ich machen könnte. Mein Schwager ist Eigentümer einer Fahrschule in Göppingen, und er hat mich auf den Beruf des Fahrschullehrers aufmerksam gemacht. Die Entscheidung habe ich dann relativ zügig getroffen und meine Ausbildung begonnen. Ich habe es nie bereut. Natürlich gab es auch mal schwierige Tage und Situationen, aber der Beruf macht mir sehr viel Spaß.

» FRAGE: Wann und wie kam der Entschluss eine eigene Fahrschule zu gründen?

Der Entschluss kam erst nachdem ich mit den sozialen Medien so erfolgreich geworden bin. Ich dachte immer, ich sei nie der Typ für eine Selbstständigkeit, aber wie sich die Zeiten doch ändern. Es gab auch viele Stimmen aus meinem Umfeld, die mir immer wieder dazu geraten haben. Nach reichlicher Überlegung habe ich dann den Schritt gewagt. Als Angestellter hatte ich natürlich deutlich mehr Freizeit und konnte am Nachmittag oder Abend meine Videos schneiden, bearbeiten und konzipieren. Mittlerweile gibt es auch Menschen, die mich unterstützen. Selbst als meine Fahrschule noch nicht geöffnet hatte, habe ich bereits etliche Anfragen von Schülern bekommen, wann es denn endlich losgeht. Bisher bin ich sehr glücklich mit den Anfängen.

» FRAGE: Was sind für dich die größten Hürden in der Fahrausbildung?

Aus meiner Sicht liegen die größten Hürden nicht unbedingt im Rahmenplan an sich, sondern es gibt auch viele externe Faktoren, die die Fahrausbildung beeinflussen, vor allem das hohe Verkehrsaufkommen. Die anderen Autofahrer haben immer weniger Verständnis und Geduld für Fahrschulen, obwohl wir alle einmal klein angefangen haben. Viele Fahrschüler sind sehr schnell überfordert mit vermeintlich stressigen Situationen, besonders in den ersten Stunden mit einem Schaltfahrzeug, wo schon ein einfacher Kreisverkehr zur Hürde werden kann. Verkehrsbeobachtung, Schalten, Spiegelbeobachtung, Schulterblick, Blinken – all das simultan oder kurz hintereinander zu koordinieren, überfordert viele. Bei immer mehr Fahrschülern kommt noch das Thema Sprachbarriere hinzu, hier ist vom Fahrlehrer wirklich viel Geduld gefordert. Der Fahrlehrer als Pädagoge wird immer wichtiger, da viele verschiedene Menschen und Charaktere viele unterschiedliche Sorgen, Nöte und Probleme haben. Das Auto ist eine Art „Safe-Space“, wo das Gesprochene im Auto bleibt.

» FRAGE: Wie wichtig ist oder wird Social-Media für Fahrschulen?

Das Thema haben wir auch in meinem BWL-Kurs in Köln diskutiert. Viele Elemente des Berufs des Fahrlehrers sind sehr in die Jahre gekommen. Neben der Digitalisierung, die in Fahrschulen Einzug gehalten hat, finden sich auch immer mehr Fahrlehrer in den sozialen Medien wieder und stellen dort ihr Fachwissen bereit oder bewerben ihre Fahrschule. Ich persönlich habe damit angefangen, um wichtige und schwierige Verkehrssituationen in meinem Prüfgebiet zu zeigen, damit meine Fahrschüler optimal auf die Prüfung vorbereitet sind. Aus meiner Sicht ist Social Media unglaublich wichtig für Fahrschulen. Kurze Videos und Bilder können als Lehrmittel eingesetzt werden und helfen gleichzeitig, die Fahrschule zu bewerben. Ich habe auch schon von einigen meiner Follower Fotos oder Videos aus anderen Fahrschulen bekommen, die meine Videos in ihren Unterrichten benutzen. Einige Fahrlehrerausbildungsstätten haben auch schon Inhalte von mir ver-

weiter auf **SEITE 3**

Der neue ID.3*
für Fahrschulen

Elektrische Impulse für die Praxis

Entwickeln Sie Ihren praktischen Unterricht weiter – und entscheiden Sie sich für den neuen ID.3* als Schulungsfahrzeug. Der vollelektrische Kompakte zeigt sich mit bewährter Agilität und überzeugt mit gereiftem Design, nachhaltigen Recycling-Materialien im Inneren und aufgewerteter Serienausstattung. Elektrisieren Sie die nächste Fahrstunde mit dem neuen ID.3 – Ihr Volkswagen Partner berät Sie gern.

*ID.3: Stromverbrauch in kWh/100 km: kombiniert 16,3-14,9; CO_2-Emission in g/km: kombiniert 0. Für das Fahrzeug liegen nur noch Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP und nicht nach NEFZ vor. Angaben zu Verbrauch und CO_2-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von den gewählten Ausstattungen der Fahrzeuge. Das abgebildete Fahrzeug zeigt Sonderausstattung.

volkswagen.de/fahrschule

IM INTERVIEW: FAHRLEHRER LUKAS

Fortsetzung von **SEITE 1**

wendet, z. B. das Verhalten, wenn es fast zu einem Unfall gekommen ist, und wie man als Fahrlehrer reagiert. Dort wird viel Analyse betrieben. Mich macht das sehr stolz, und dafür vielen Dank, das ist eine große Form der Anerkennung für meine Arbeit.

» FRAGE: Wieso ein Buch und nicht mehr ausschließlich Social-Media Content und Videos?

Während meiner Ausbildung und zu Beginn meiner Tätigkeit als Fahrlehrer habe ich immer wieder festgestellt, wie wichtig es ist, die unterschiedlichen Lerntypen bei der Wahl des Lehrmaterials zu berücksichtigen. Daher erschien mir die Erstellung eines Buches als logische Konsequenz. Im Januar 2023 haben wir also begonnen, die Inhalte zusammenzustellen und zu verschriftlichen.

» FRAGE: Wie bist du auf den DEGENER Verlag gekommen?

Im Fahrschulsegment kommt man eigentlich am DEGENER Verlag nicht drumherum. Mein erster Kontakt fand bereits während meiner Fahrlehrerausbildung statt, dieser Termin ist mir sehr in Erinnerung geblieben. Kurz vor der Gründung meiner eigenen Fahrschule habe ich den BWL-Kurs bei Kai Fanelsa aus dem Hause DEGENER absolviert, und dabei konnte ich wirklich noch einiges lernen.

» FRAGE: Wie sind deine Erfahrungen mit dem Fahrsimulator?

Ich bin ein großer Fan des Fahrsimulators. Bisher habe ich in zwei Fahrschulen gearbeitet, in der ersten wurde der Fahrsimulator eigentlich nur ausgestellt und nicht genutzt. In der anderen Fahrschule wurde er sehr intensiv genutzt.

Die Unterschiede, gerade in den ersten Fahrstunden, zwischen Fahrschülern, die den Simulator nutzen, und denen, die darauf verzichteten, waren sehr groß. Aus meiner Sicht spart man sich mehrere Fahrstunden, und es schont ebenfalls den Nacken und die Nerven des Fahrlehrers. Die grundlegende Erklärung der Bedienung, wo sich die Gänge befinden, welche Pedale was bedienen, all das lässt sich wunderbar mit dem Simulator abbilden.

» FRAGE: Wenn du etwas an der Fahrschülerausbildung ändern könntest, was würdest du ändern?

Ich würde an den Ausbildungsinhalten nichts ändern, aber die Verzahnung von Theorie und Praxis wird leider oft nicht umgesetzt, und das finde ich sehr schade. Für mich wäre entscheidend, dass die anderen Verkehrsteilnehmer mehr Rücksicht nehmen und Verständnis für Fahrschulen aufbringen. Ich habe schon einige Prüfungen wegen rücksichtslosem Verhalten scheitern sehen, und das ist wirklich bedauerlich.

» FRAGE: Wie war das Feedback der Fahrschüler und anderer Fahrlehrer zu deinem Buch?

Ich hatte bereits einige Besucher, die extra in die Fahrschule gekommen sind, nur um das Buch zu bekommen oder es signieren zu lassen. Ich bin allgemein mit der Resonanz sehr zufrieden, und die Kombination mit meinen Videos wird sehr geschätzt. FeK / ViU

DEGENER meets Fahrlehrer Lukas: The limited edition

Lernmittelset „Sicher zum Führerschein mit Fahrlehrer Lukas“
Das Buch „sicher zum Führerschein“ von Lukas Can
Workbook 360° Fahraufgaben
Premium App-Zugang CLICK & LEARN 360° online

Artikel-Nr. 13977 **www.degener.de/aktuelles**

DEGENER WORKBOOK 360° FAHRAUFGABEN

FAHRPRAXIS BEISPIELHAFT ERKLÄRT

Bereiten Sie Ihren Fahrschülern einen Auftakt nach Maß: Das 360° Workbook Fahraufgaben für Klasse A folgt dem Beispiel seines erfolgreichen Vorgängers für die Klasse B/BE.

Endlich werden jetzt auch alle Fahraufgaben aus Sicht der Motorradfahrer – inklusive detaillierter Anleitung – beschrieben, erklärt und nachhaltig vermittelt. Von Fahrlehrern mit Klasse A-Praxis, die wissen, worauf es ankommt:

Zum sicheren Motorradfahren gehört die gedanklich wie motorisch selbstverständliche Abfolge von oft wiederkehrenden Handlungen. Sie zu kennen, hilft nicht nur bei der Beantwortung von Fragen in der Theorieprüfung, sondern auch und erst recht in der praktischen Fahrprüfung.

DEGENER WORKBOOK 360°
- 152 Seiten
- 16 Fahraufgaben (mit Varianten 32)
- 9 Grundfahraufgaben
- Mehr als 50 Übungsaufgaben

Artikel.-Nr. 11147

AKTUELL

DEGENER Workbook 360° Fahraufgaben – Klasse A

Von A wie Ausbildung bis Z wie Zweirad
Das 360° Workbook Fahraufgaben für Klasse A wurde nach dem bewährten Erfolgsmodell des Workbooks für die Klasse B/BE entwickelt. Endlich gibt es alle Fahraufgaben aus der Perspektive der Motorradfahrer, inklusive detaillierter Anleitungen, die von Fahrlehrern mit praktischer Erfahrung der Klasse A verfasst wurden. Diese wissen genau, worauf es ankommt: Die nahtlose Durchführung wiederkehrender Handlungen ist entscheidend für sicheres Motorradfahren. Dieses Wissen ist nicht nur bei der Beantwortung von Fragen in der Theorieprüfung von Vorteil, sondern auch und vor allem in der praktischen Fahrprüfung.

Praktische Anleitungen und Aufgaben
Das Workbook bietet konkrete praktische Anleitungen und Arbeitsaufgaben für die etablierten Handlungsabläufe beim Fahren. Diese können sowohl vor als auch nach der Fahrt eingesetzt werden. Zu allen 8 amtlichen Fahraufgaben und den 9 möglichen Grundfahraufgaben haben die Autoren detaillierte praktische Anleitungen sowie Aufgaben zusammengestellt. Diese umfassen auch Fallbeispiele und Szenarien, die die offiziellen Vorgaben erweitern, ergänzt durch Erläuterungen und eine Übersicht über Assistenzsysteme, die gemäß den behördlichen Datenblättern in Prüfungsfahrzeugen verbaut sein dürfen und möglicherweise in die Prüfungsfahrt integriert werden.

Interaktiver Unterricht
Das Buch eignet sich besonders gut für interaktive Unterrichtseinheiten. Fahrlehrerinnen und Fahrlehrer können die Handlungsabläufe mithilfe von Verlaufsgrafiken erläutern und ihre Reihenfolge begründen. Die korrekte Abfolge kann entscheidend sein – sowohl für die Verkehrssicherheit als auch für das Bestehen der Prüfung. Zudem ist es wichtig zu verstehen, warum bestimmte Abläufe von Bedeutung sind. Dies erleichtert das Einprägen der Einzelschritte und ihrer Reihenfolge. Wer die Handlungsabläufe aus dem Workbook kennt und beherrscht, ist optimal auf die praktische Fahrprüfung vorbereitet. Denn die hier vorgestellten Handlungsabläufe sind als „Fahraufgaben“ in der Prüfung vertreten und werden vom Prüfer einzeln bewertet. Mit diesem Buch können Fahrlehrerinnen und Fahrlehrer ihre Übungsstunden praxisnah gestalten und ihre Schüler gezielt auf die Prüfung vorbereiten. FeK

1.1 Befahren von Einfädelungsstreifen (Autobahn – Auffahrt), gilt nicht für AM

In diesem Beispiel geht es um eine Standard-Autobahnauffahrt ohne Komplikationen. Bei der Autobahnauffahrt ist es besonders wichtig, die Verkehrslage und Geschwindigkeit auf den Fahrstreifen richtig einzuschätzen.

Nicht alle Einfädelungssituationen sind gleich, nicht einmal an derselben Stelle. Baustellen oder andere Besonderheiten können entscheidende Veränderungen mit sich bringen, auf die ich mich jeweils einstellen muss:
- Fehlender oder verkürzter Einfädelungsstreifen (z. B. im Baustellenbereich)
- Kombinierter Ein- und Ausfädelungsstreifen (durchgehender Fahrstreifen), erkennbar an den breiten Leitlinien („Blockmarkierung“)

EXPERTENTIPP
Wer den Einfädelungsstreifen bis zum Schluss ausnutzt, hat mehr Zeit zum Beobachten und Beschleunigen. Als Fahrer eines Zweirades rechne ich damit, dass andere mich übersehen.

Erkennen
Die Hinweisschilder zur Autobahn sind immer blau. Große Vorwegweiser zeigen, ob ich für mein Ziel nach links oder rechts auffahren muss. Der blaue Richtungspfeil zeigt Fernziele der Richtung, in die ich will. Vor dem Pfeil fahre ich über den Zubringer zur Autobahn.

Vorfahrt/Vorrang
Geht es nach RECHTS auf den Zubringer, muss ich meist Vorfahrt gewähren. Geht es nach LINKS, muss ich auf Gegenverkehr achten. In beiden Fällen ist ggf. mit Radfahrern oder Fußgängern zu rechnen.

Geschwindigkeit
Der Zubringer zur Autobahn kann eine sehr enge, scharfe Kurve haben! Nicht zu schnell fahren! Hier sollten 40 – 50 km/h reichen. Bei der Annäherung an den Einfädelungsbereich kann ich den Verkehr auf der durchgehenden Fahrbahn beobachten.

Gang wählen
Für angemessene Beschleunigung auf dem Zubringer in den 3. Gang schalten. Bei manchen Motorrädern kann bei dieser Geschwindigkeit auch schon in den 4. Gang geschaltet werden, wichtig ist die „Reserve“ für die Beschleunigung.

32 FAHRAUFGABEN – KLASSE A © DEGENER

AUFGABE

1.1 Befahren von Einfädelungsstreifen

Berlin

34 FAHRAUFGABEN – KLASSE A © DEGENER

AKTUELLES

Das DVPI, jetzt auch in Mannheim

Das DVPI ist eine von 10 Ausbildungsstätten, die zu einem Verbund gehören. Im Rahmen der Marktanalyse wurde festgestellt, dass im Gebiet Rhein-Neckar nach wie vor ein Mangel an Fahrlehrerausbildungsstätten besteht. Daher kam es zu dem Entschluss, einen weiteren Standort in der Metropolregion Rhein-Neckar zu eröffnen, genau in Mannheim.

Wolfgang Fremgen (r.), verantwortlicher Leiter des DVPI Mannheim gemeinsam mit DEGENER Fachberater Sebastian Schubert.

» FRAGE: Seit wann gibt es den Standort in Mannheim?
Der Standort ist noch ziemlich neu. Die ersten Lehrgänge in den Klassen A, BE und CE begannen im Oktober 2023.

» FRAGE: Wie viele Dozenten beschäftigen Sie gerade und welche Lehrgänge laufen gerade?
Wir haben im Moment zwei hauptberufliche Dozenten und 10 Honorardozenten. Momentan finden zwei BE-Lehrgänge statt und ein berufsbegleitender CE/DE-Lehrgang. Unsere berufsbegleitenden Lehrgänge finden an zwei Tagen in der Woche statt (Donnerstag und Freitag), wodurch sich zwar die Ausbildungsdauer verlängert. Es ist dann jedoch weiterhin möglich, Montags bis Mittwochs, gegebenenfalls auch Samstags seiner normalen Fahrlehrertätigkeit nachzugehen. Die Nachfrage nach diesem Modell ist vorhanden und wächst. So können wir unseren Beitrag zur Bekämpfung des Fahrlehrermangels leisten.

» FRAGE: Lassen sich die Fahrlehrer der jeweiligen Klassen besonders charakterisieren?
Im CE-Lehrgang ist der Anteil der bereits Selbstständigen deutlich höher. In der Regel handelt es sich um gestandene Fahrlehrer mit viel Erfahrung.
In den BE-Kursen zeichnet sich hingegen ein anderes Bild ab; hier ist es bunt gemischt. Bildungsstand, Motivation und kulturelle Hintergründe – all diese Dinge sind grundlegend unterschiedlich, aber gerade das macht es auch interessant.

» FRAGE: Bildungsgutscheine, Ihre Meinung?
Es gibt immer noch sehr wenige Privatzahler, ich würde es auf ca. 10% quantifizieren. Die restlichen 90% werden über diverse Arten gefördert. Manchmal gibt es jedoch eigentümliche Entscheidungen; es gab bereits Bürokräfte, die aufgrund des Sitzens Einschränkungen hatten und dann Fahrlehrer wurden, obwohl man im Fahrlehrerberuf nicht nur gelegentlich sitzt. Prinzipiell kann man Bildungsgutscheine jedoch nur befürworten.

» FRAGE: Bei welchen Thematiken haben die Schüler aktuell die meisten Probleme?
Das ist sehr unterschiedlich, Technik und Pädagogik sind allerdings meistens die Schwerpunkte. Haben Sie z. B. einen Teilnehmer, der bisher als KFZ-Mechatroniker tätig war, wird dieser eher weniger oder keine Probleme mit dem Themenbereich Technik haben. Einige haben Probleme beim Thema Pädagogik, hier besteht weiterhin Bedarf an geeigneter Fachliteratur, die den Zugang erleichtert. Besonders wichtig ist hierbei die Verständlichkeit. Leider sehe ich aber auch oft, dass diese Möglichkeit von den Fahrlehreranwärtern überhaupt nicht wahrgenommen wird; auf einschlägigen Portalen kann man die Werke oft noch ungelesen erstehen, das kann ich nicht nachvollziehen. Für einige Teilnehmer ist es schwierig, den

Schritt zum Lernen zu gehen, oft liegen die Tage in Schule, Ausbildung oder Studium lange Zeit zurück. Bei familiärem Fahrschulhintergrund ist meist die Motivation besonders hoch, den Beruf zu erlernen. Die Teilnehmer sind damit groß geworden, und meiner Erfahrung nach fällt ihnen daher einiges leichter. Ein guter Autofahrer bzw. Personen, die der Meinung sind, ein guter Autofahrer zu sein, sind nicht automatisch gute Fahrlehrer. Oft gab es bereits sehr kuriose Anfragen, und einigen Menschen ist überhaupt nicht bewusst, dass hinter dem Beruf eine mindestens 1-jährige Ausbildung und eine Prüfung zu absolvieren ist.

» FRAGE: Was würden Sie sich für die Fahrlehrerausbildung wünschen?
Ich würde mir mehr Verzahnung zwischen Theorie und Praxis wünschen, häufigere Aufenthalte in der Fahrlehrerausbildungsstätte und der Ausbildungsfahrschule.

Das wäre aus meiner Sicht ein guter Schritt. Die Kompetenzbereiche sind gut angelegt und zeitlich veranschlagt, aber bei den Praxisinhalten könnte ich mir etwas mehr vorstellen. Der Praxisanteil bei den Fahr- und Grundfahraufgaben könnte erhöht werden. Ein verpflichtendes Fahrsicherheitstraining für Fahrlehrer wäre aus meiner Sicht von Vorteil.

Praxisnähe ist definitiv ein Stichwort: Wie bediene ich ein Fahrzeug von rechts? In diesem Bereich könnten die Inhalte noch ausgebaut werden. FeK / ViU

ANZEIGE

Traumberuf
Fahrlehrer:in

Mache jetzt deine Aus-, Weiter- & Fortbildung bei uns im DVPI!

- Grundlehrgang BE
- Erweiterungslehrgang A, CE, DE
- Erweiterungslehrgang CE & DE in Teilzeit
- Basisfortbildungen
- Seminarleiterausbildung ASF & FES
- Seminarleiterfortbildung ASF & FES
- Ausbildung für Ausbildungsfahrlehrer
- Fortbildung für Ausbildungsfahrlehrer
- EU-BKF Trainerfortbildung
- Lehrgang zur Fahrschulbetriebswirtschaft

Melden Sie sich
heute noch an!

QR Code scannen und direkt online für den passenden Lehrgang anmelden.

DVPI Heilbronn
Bottwarbahnstr. 70, 74081 Heilbronn
info@dvpi-heilbronn.de
07131/64213-25

DVPI Mannheim
Dudenstr. 46, 68167 Mannheim
info@dvpi-mannheim.de
0621/430500-50

Freut sich auf jede Fahrstunde!

Die neue Eliminator 500: nur 4.366 €*

A2

Mit diesem Bike würden viele Fahrschüler gerne eine Extrarunde drehen. Das einfache Handling, die niedrige Sitzhöhe (nur 735 mm) zusammen mit dem coolen Styling – eine perfekte Kombination. Und die 4 Jahre Garantie sowie die A2-Tauglichkeit sind für jede Fahrschule ein Gewinn.

JETZT 20 % FAHRSCHUL-RABATT SICHERN!

KOSTENLOSES LEARNING-KIT FÜR Z125 UND Z650 INKLUSIVE**

Z125 Z650

Motorräder von Kawasaki bieten eine einzigartige Kombination aus Design, Technik und einfacher Bedienbarkeit. Wichtige Pluspunkte für Ihre Fahrschule. Lange Wartungsintervalle und höchste Zuverlässigkeit machen sie zudem im wahrsten Sinn preiswert.

Fragen Sie Ihren Kawasaki-Vertragspartner nach allen Details, weiteren Modellen und den besonderen Fahrschul-Konditionen.

* Betrag entspricht der unverbindlichen Preisempfehlung abzüglich 20 % Fahrschulrabatt, zzgl. MwSt., Überführung und Nebenkosten (Stand: Februar 2024)
** Learning-Kit für Z125 und Z650 besteht aus: abgepolsterter Sitz, Motorschutz, Sturzpads, Leistungsumrüstkit (Z650)

kawasaki.de

Kawasaki 4 JAHRE GARANTIE

Kawasaki
Let the Good Times Roll

WIR SIND DEGENER 90 JAHRE

IMMER AN IHRER SEITE

Der DEGENER Verlag ist ein traditionsreiches Familienunternehmen, das im Jahr 1934 von Werner Degener in Hannover gegründet wurde. Von Beginn an war das Unternehmen ein starker Partner und Innovationstreiber in der Verkehrserziehungsbranche. Heute wird das Unternehmen von Dr. Max-Georg Büchner und Michael Hühn erfolgreich weitergeführt. Werner Degener hat von Anfang an größten Wert auf eine vorausschauende Firmenpolitik gelegt; er war stets offen für Innovation und Technik. Ihm ist es zu verdanken, dass sich der DEGENER Verlag seit neunzig Jahren national und auch international erfolgreich im Bereich Verkehrssicherheit und der Aus- und Weiterbildung von Fachpersonal engagiert.

ALLES AUS EINEM HAUS

„In der heutigen Zeit wird es immer wichtiger, dass die medienübergreifende Vernetzung von Produkten reibungslos funktioniert. Im DEGENER Kosmos können Sie das bereits jetzt erleben. Unser Name steht für attraktive Lehr- und Lernmittel sowie innovative Produktentwicklungen für den Fahrschulunterricht. Wir sind aber auch in weiteren Bereichen der Fahrausbildung zu finden – sei es für Fahrlehreranwärter, Fahrlehrer oder Berufskraftfahrer, sei es in der Ausbildung oder Weiterbildung. Bei uns finden Sie alles, was Sie benötigen, stets nach aktuellen gesetzlichen Vorgaben. Mit uns sind Sie auf der sicheren Seite.

„DAS VERLAGSGEBÄUDE – hier entstehen unsere Produkte

VOM LEHRBUCH BIS ZUM FAHRSIMULATOR UND NOCH VIEL WEITER

Der Name DEGENER steht für Innovation und Qualität. Wir bieten ein Vollsortiment vom Lehrbuch bis zum Außenspiegel. Mit unseren innovativen Softwarelösungen sind Sie für alle Anforderungen gerüstet, egal ob es um Unterrichtsverwaltung, Lehrsoftware oder eine Lern-App für Prüfungsfragen geht.

FAHRSCHUL 360° FFICE | FAHRSCHUL CAMPUS 360° | 360° online | BKF

MEHR ALS NUR EIN ONLINESHOP

Unter www.degener.de können Sie nicht nur unser umfangreiches Produktportfolio erkunden – hier finden Sie detaillierte Informationen zu allen Funktionen, Tutorials zu unseren Produkten oder auch die Möglichkeit Testzugänge zu erhalten, um unsere Produkte zu erleben. Schauen Sie doch gleich einmal herein!

SCAN & TEACH 360° RED | 360° simdrive | FAHRSCHUL 360° FFICE CASH | Fahrlehrer bibliothek | DEGENER 90 JAHRE

AKTUELL

Damit Mobilität nicht zum Luxus wird

Unter dem Titel ‚Damit Mobilität nicht zum Luxus wird – für einen bezahlbaren Führerschein' stellte die CDU/CSU Bundestagsfraktion kürzlich einen Antrag im deutschen Bundestag, der am 17.03.2024 diskutiert wurde. Auslöser sind die teilweise massiv angestiegenen Führerscheinkosten von bis zu 4.500 Euro für den Erwerb der Fahrerlaubnisklasse B. Neben den gestiegenen Kosten für Personal, Treibstoff und Fahrzeuge darf allerdings nicht vergessen werden, dass auch die Dauer der Ausbildung steigt. Es werden mehr Fahrstunden benötigt und die Nichtbestehensquoten steigen. Laut Zahlen des TÜV-Verband betrug die Nichtbestehensquote im Jahr 2023 bei der praktischen Prüfung 30% und bei der theoretischen Prüfung sogar 42%. Auch das ist ein Preistreiber, der oft vergessen wird: Muss eine Prüfung wiederholt werden oder sogar mehrfach, wird auch die Prüfgebühr erneut fällig. Um die Kosten möglichst gering zu halten, hilft besonders bei der Theorieprüfung eine gute Vorbereitung. Das Stress-Level sinkt und die Bestehenswahrscheinlichkeit steigt enorm. Der Führerschein ist für viele junge Menschen der Einstieg ins Berufsleben oder sogar essenziell für ihre angestrebte Tätigkeit. Obwohl Mobilität zunehmend multimodal wird, bleibt das Auto nach wie vor das beliebteste Verkehrsmittel der Deutschen – und das mit großem Abstand. Die Corona-Pandemie hat diesen Abstand sogar weiter erhöht. Die Fahrerlaubnis und das Auto sind und bleiben daher einer der wichtigsten Bestandteile unserer Gesellschaft. FeK

Wir expandieren weiter:

Für die Fahrlehreraus- und weiterbildung suchen wir in Hannover

- **Lehrkräfte** (m/w/d) (Technik, Pädagogik, Fahrschulwesen)
- Wir stellen an allen Standorten **Fahrlehrer** (m/w/d) ein
- **Wir kaufen Fahrschulen** ab 10 Mitarbeiter im Bereich C und D

FERIENFAHRSCHULE ZOLLNER Lemgo | Bielefeld | Minden | Hannover
www.fahrschule-zoellner.de
Norddeutschlands größte Fahrschule.

EXKLUSIV IM INTERVIEW: JÖRG HÜBELER

CO_2-Reduktion durch HVO-Kraftstoffe

Das Unternehmen NESTE ist der weltgrößte Hersteller von erneuerbaren Kraftstoffen mit Sitz in Finnland. Für die Herstellung des erneuerbaren Dieselkraftstoffs und des nachhaltigen Flugzeugtreibstoffs werden eine Vielzahl von erneuerbaren Rohstoffen eingesetzt, zum Beispiel Rest- und Abfallstoffe wie gebrauchte Speiseöle und tierische Abfallfette.

» FRAGE: Worin besteht der Unterschied zwischen HVO und eFuels?

Die Abkürzung HVO steht für „Hydrotreated Vegetable Oil", zu Deutsch „hydriertes Pflanzenöl". Der Unterschied zwischen HVO und eFuels liegt im Produktionsprozess. Zur Produktion unseres HVO, **Neste MY Renewable Diesel,** wird eine Vielzahl von Rohstoffen verwendet, etwa Öle und Fette aus Abfällen und Reststoffen. Der Herstellungsprozess umfasst nach der Vorbehandlung die Hydrierung mit anschließender Isomerisierung sowie Destillation. Die Fettmoleküle werden dabei aufgespalten und in Kohlenwasserstoffketten mit optimaler Kettenlänge umgewandelt.

Der Produktionsprozess bei eFuels basiert hingegen nicht auf Biomasse-Rohstoffen, sondern besteht in der Gewinnung und Weiterverarbeitung von CO2 unter Einsatz von Wasserstoff aus der Wasserelektrolyse. Dieser Prozess erlaubt die Produktion von Kohlenwasserstoffketten, die als Kraftstoff verwendet werden können. Die Entwicklung von Power-to-Liquids-Technologien wie eFuels hin zu ihrer kommerziellen Anwendung macht Fortschritte und Neste arbeitet aktiv an Technologielösungen, um diese zu realisieren. Mit eFuels kann die Palette an klimaneutralen Kraftstoffen für den Verkehr über die erneuerbaren biobasierten Kraftstoffe hinaus erweitert werden, um fossile Kraftstoffe zu ersetzen.

» FRAGE: Wie entsteht aus nachwachsenden Rohstoffen bzw. pflanzlichen und tierischen Abfallprodukten ein Kraftstoff, der dem herkömmlichen Diesel gleichwertig bzw. überlegen ist?

Mit der NEXBTL-Technologie hat Neste ein Verfahren entwickelt, mit dem sich eine Vielzahl von Fetten und Ölen in hochwertige erneuerbare Produkte verwandeln lassen. Neste MY Renewable Diesel ist ein vollwertiger Dieselkraftstoff mit einer ähnlichen chemischen Zusammensetzung wie fossiler Diesel, enthält aber keine fossilen Verunreinigungen und nahezu keine Aromaten. Dank unserer Vorbehandlung, zum Beispiel durch entsprechende Reinigungsverfahren, können wir sogar Abfälle und Rückstände von geringerer Qualität als Rohstoffe verwenden. Die hohe Cetanzahl gewährleistet für Neste MY Renewable Diesel eine effiziente und saubere Verbrennung. Das Produkt bietet eine ausgezeichnete Stabilität und ist für sehr niedrige Temperaturen von bis zu –22 °C und sogar noch tiefer geeignet.

» FRAGE: Welche Vorteile bringt der Einsatz dieser Kraftstoffe im gewerblichen Güter- und Personenverkehr?

Betreiber gewerblicher Fahrzeugflotten haben durch den Einsatz von HVO100 die Möglichkeit, die Treibhausgasemissionen ihrer Dieselfahrzeuge unmittelbar zu senken. Damit bietet die Nutzung des Kraftstoffs im gewerblichen Güter- und Personenverkehr auch Vorteile im Hinblick auf die Kundenattraktivität, denn er ermöglicht einen Transport mit deutlich reduziertem CO2-Footprint: Um bis zu 90 Prozent geringer sind die Treibhausgasemissionen von Neste MY Renewable Diesel über den Lebenszyklus des Kraftstoffs hinweg im Vergleich zur Verwendung von fossilem Diesel. Die Methode zur Berechnung der Lebenszyklus-Emissionen und der Emissionsreduzierung entspricht der EU-Richtlinie für erneuerbare Energien II (2018/2001/EU). Aber es gibt auch technische Vorteile: Die Nutzung von Neste MY Renewable Diesel führt etwa im Vergleich zu fossilem Diesel zu deutlich geringerer Verrußung der Abgasrückführungssysteme (AGR) und des Dieselpartikelfilters, was den Wartungsaufwand verringern kann.

» FRAGE: Wie kann mittels HVO eine CO2-Reduktion erreicht werden?

Neste MY Renewable Diesel wird zu 100 Prozent aus erneuerbaren Rohstoffen hergestellt. Die Emissionen bestehen vorrangig aus Kohlendioxid, das diese erneuerbaren Rohstoffe über die Photosynthese zuvor aus der Atmosphäre bindet. Fossile Kraftstoffe hingegen werden aus nicht erneuerbaren Ressourcen hergestellt und setzen damit zusätzlichen Kohlenstoff direkt in die Atmosphäre frei. Ihr Verbrennen trägt dazu bei, die absolute Konzentration von CO2 in der Erdatmosphäre zu erhöhen, was den Treibhausgaseffekt zur Folge hat und den Klimawandel verursacht. Durch die Nutzung von erneuerbarem Diesel von Neste werden die Treibhausgasemissionen (THG oder CO2e) über den Lebenszyklus des Kraftstoffs im Vergleich zu fossilem Diesel um bis zu 90 Prozent reduziert.

» FRAGE: Ist HVO sofort in herkömmlichen Dieselmotoren verwendbar oder sind spezielle Anpassungen notwendig?

Erneuerbarer Diesel beziehungsweise HVO ist ein Drop-in-Ersatz. Er kann in Reinform (HVO100) eingesetzt werden, ohne dass Anpassungen an den Dieselfahrzeugen oder den Motoren erforderlich sind. Annähernd alle Fahrzeug- und Motorenhersteller haben die von ihnen produzierten Dieselmotoren für HVO100 freigegeben – teilweise sogar rückwirkend für Bestandsfahrzeuge. Für LKW und Busse liegen diese Freigaben bereits seit mehreren Jahren vor. Es bedarf keiner technischen Anpassungen oder Umrüstungen der Fahrzeuge oder des flächendeckenden Tankstellennetzes. Selbiges gilt für die bestehende, nicht-öffentliche Tankinfrastruktur auf Logistikanlagen und Betriebshöfen.

Viele Fahrschulfahrzeuge werden mit Dieselmotoren angetrieben. Hier bewahrt man sich die Unabhängigkeit gegenüber einer derzeit noch ungenügend verfügbaren Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge und erzielt große Reichweiten mit einer Tankfüllung. Deshalb interessieren sich Fahrschulen für die Verfügbarkeit von HVO.

» FRAGE: Wird HVO in Deutschland angeboten und an welchen Tankstellen steht er auch für Pkw und Fahrschulfahrzeuge der Klassen C, D und T zur Verfügung?

Bisher ist die Nutzung von 100 Prozent erneuerbarem Diesel (HVO 100), wie Neste MY Renewable Diesel™, hierzulande nur in Anwendungen abseits der Straße sowie im öffentlichen Nahverkehr möglich.

Mit dem Beschluss des Bundeskabinetts zur uneingeschränkten Zulassung des Verkaufs von 100 Prozent erneuerbarem Diesel (HVO100) in Deutschland, wird der Verkauf und die Nutzung ohne Einschränkungen voraussichtlich ab dem Frühjahr 2024 möglich sein. Deutschland folgt damit auf andere EU-Länder wie Belgien, die Niederlande, Finnland oder Schweden, in denen der Verkauf von erneuerbarem Diesel an öffentlichen Tankstellen längst zugelassen ist.

» FRAGE: Können mit HVO gleiche Reichweiten wie mit herkömmlichem fossilem Dieselkraftstoff erzielt werden?

Unser Dieselkraftstoff bietet eine gleich gute Performance wie fossiler Diesel. Seine leicht niedrigere Energiedichte wird durch die höhere Cetanzahl kompensiert. Durch sie verbrennt Neste MY Renewable Diesel vollständiger. In Pilotprojekten, bei denen Verbrauchsmessungen stattfanden, hatte der jeweilige Fahrer einen größeren Einfluss auf den Verbrauch als der Kraftstoffwechsel. Nennenswerte Verbrauchsunterschiede waren in der Praxis nicht feststellbar.

» FRAGE: Unterscheiden sich die Preise von HVO gegenüber dem bisherigen Dieselkraftstoff und wie verhält es sich mit der CO2-Steuer auf HVO?

HVO100 ist von der CO2-Steuer befreit. Der Preis für erneuerbaren Diesel in Deutschland hängt von verschiedenen regulatorischen Einflussfaktoren ab. Dies führt dazu, dass aktuell der Marktpreis für HVO in etwa 30 Cent über dem von fossilem Diesel liegt. Wir hoffen auf eine Regulatorik, die dazu beiträgt, die Markteinführung und des Kraftstoffs zu erleichtern.

GöK

Dipl.-Wirtschaftsingenieur (FH) Jörg Hübeler, *Head of Market Development Europe & APAC, ist bei NESTE für den Ausbau der Geschäftsaktivitäten rund um „MY Renewable Diesel" zuständig. Der ursprünglich vor seinem Studium gelernte Automobilmechaniker hat sein Metier von der Pike auf gelernt. Vor seiner Tätigkeit bei NESTE war Hübeler in verschiedenen Positionen im japanischen Unternehmen Niterra (vorher NGK), einem führenden Automobilzulieferer, tätig.*

AKTUELL

Neues für die Weiterbildung

Alle fünf Jahre stellt sich für Lkw- und Busfahrer die Frage: Wie gestalte ich meine Weiterbildung? Welches Thema möchte ich wählen? Wo habe ich noch Wissenslücken?

DEGENER hat die Lösung parat

Im Frühjahr dieses Jahres erscheinen die ersten drei Teilnehmerbände der neuen Weiterbildungsrunde. Das ist nur der Anfang, denn im Herbst werden zwei weitere Themen die Runde wieder komplett machen. Folgende Themen sind in Kürze zu erwarten: „Fahrersicherheit im Blickpunkt" vom ehemaligen Polizeihauptkommissar Hans-Werner Faust dreht sich vor allem um die Sicherheit des Kraftfahrers. Unabhängig von Ladungssicherung oder der Sicherheitstechnik im Fahrzeug. Im Blickpunkt steht Kriminalität, die jeden Lkw- wie Busfahrer in seinem Kraftfahreralltag treffen kann.

Jeder Fahrer sollte sich mit der Sicherheit unterwegs und dem Thema Prävention auseinandersetzen. Die weiteren Themen „Arbeitsschutz unterwegs" und „Imageträger Fahrer" stellen den Kraftfahrer in den Fokus. „Arbeitsschutz unterwegs" zeigt, wie sich der Fahrer unterwegs – und das heißt nicht im Lkw, sondern auf dem Betriebsgelände von Kunden oder Raststätten – sicher bewegt. Stichworte sind hier Brandschutz, Erste-Hilfe, Arbeitssicherheit mit Gefahrstoffen oder Einweiser-Zeichen. „Imageträger Fahrer" behandelt, was der Titel vermuten lässt. Es wird aufgezeigt, welchen Einfluss die Kraftfahrer haben. Aktuelle Themen wie der Umgang mit Fahrern in der Pandemie und der Umgang mit modernen Fahrzeugtypen werden auch beleuchtet.

Das Plus in der Weiterbildung

In dieser BKFW+ Reihe liegt der Fokus auf dem Erfahrungsaustausch und den Praxisbezug. Theorie ist gut und wichtig, aber der Alltag sieht meist anders aus. Herr Schäfer zeigt Fallbeispiele zu jedem Thema. Er springt genau in diese Lücke und zeigt anschaulich, wie der Fahreralltag aussehen kann. Neben den Inhalten, die Wissen vermitteln, sind es genau diese Praxisbeispiele, die eine Verbindung zum Fahrer und seinem Fahrzeug herstellen. Das nächste Ziel ist es, das neu erworbene Wissen fest im Kopf der Fahrer zu verankern. Die BKF-Redaktion hat dazu abschnittsweise Arbeitsblätter integriert, die das Wissen nachfassen und aufzeigen, was vom gerade vermittelten Wissen tatsächlich in Erinnerung geblieben ist. Die Verhaltenstipps geben dem Kraftfahrer Werkzeuge für den Alltag an die Hand. Alle Themen orientieren sich an der Liste der Kenntnisbereiche und sind damit wunderbar geeignet für die Anerkennung.

Stichwort KBA-Schnittstelle

Der BKF-Planer hat ein Update mit einer Schnittstelle zum Kraftfahrt-Bundesamt erhalten. Es kann jetzt ein validierter Export des besuchten Seminars und den Teilnehmern erstellt werden. Das erleichtert den Alltag für Ausbildungsstätten wie Fuhrunternehmen. Mit der KBA-Schnittstelle und der neuen BKF-Weiterbildungsrunde kann das Jahr 2024 kommen!

FrG / FeK

IMPRESSUM

Der Fahrschul-Profi
Kostenlose Fachinformation

Herausgeber
DEGENER Verlag GmbH

Eingetragen im Handelsregister beim
Amtsgericht Hannover
Register-Nr. HRB 4133
USt.-Ident-Nr. DE 115 676 709

Geschäftsführung
Dr. oec. HSG Max-Georg Büchner, Michael Hühn

Chefredaktion
Hans-Joachim Reimann

Anzeigen
Amara Khalif

Verlag und Redaktion
Sydney Garden 7 · 30539 Hannover
Tel. 0511 96360-0
Fax 0511 635122
info@degener.de · www.degener.de

Druck
Bruns Druckwelt GmbH & Co. KG
Trippeldamm 20 · 32429 Minden

Erscheinungsweise
vierteljährlich

Der Fahrschul-Profi und alle darin enthaltenen Beiträge und Abbildungen sind urheberrechtlich geschützt. Jede Verwertung ohne Zustimmung des Verlages verstößt gegen das Urheberrecht und ist strafbar. Das gilt insbesondere für Vervielfältigungen jeder Art, die damit gegebenenfalls verbundene Weitergabe an Dritte und die Einspeicherung in elektronische Systeme (Internet). Für unverlangt eingesandte Manuskripte, Abbildungen und Fotos übernimmt der Verlag keine Haftung. Kenntlich gemachte Beiträge externer Autoren stellen nicht unbedingt die Meinung der Redaktion dar. Ratschläge der Redaktion erfolgen nach bestem Wissen und Gewissen unter Ausschluss jeglicher Haftung. Haftungsausschluss: Eine Haftung, die über den Ersatz fehlerhafter Druckexemplare hinausgeht, ist ausgeschlossen. Änderungen, insbesondere technischer Art oder rechtliche Änderungen, behalten wir uns vor.

Überzeugen auf den ersten Blick. Und auf den zweiten.

Die Audi Fahrschulfahrzeuge.

Es gibt für alles ein erstes Mal: die ersten Schritte, der erste Schultag – und das erste Mal selbst Auto fahren. Für einen idealen Start Ihrer Schüler stehen die Audi Fahrschulfahrzeuge bereit. Begleiten Sie Ihre Schüler mit eindrucksvollem Design, begeisternder Kraft und Zuverlässigkeit.

Steigen Sie ein unter www.audi.de/fahrschule

Audi Vorsprung durch Technik